







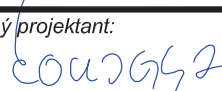


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
000	04/2021	Definitivní odevzdání dokumentace po zapracování připomínek	Jiří Novosad	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58				
Zhotovitel:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:	 Jiří Novosad, DiS.	Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar			
Zpracovatel části:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Vypracoval:	 Jiří Novosad, DiS.	Kontroloval:	 Bc. Michal Munzar	Odpovědný projektant:	 Ing. Martin Koudelka
KRAJ: -	OKRES: -	OÚ: -			
Název akce: „Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky “					
Část: -			Číslo zakázky: ZAK-2020-34		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Stupeň:		DSP,PDPS
			Datum:		04/2021
			Měřítko:		-
			Formát:		A4
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Verze:	Část:	Č. přílohy:
			000	B.8	1



B. 8. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

O B S A H:

1. Údaje o stavbě	2
1. 1. Údaje o stavbě.....	2
1. 2. Údaje o stavebníkovi	4
1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace	5
2. Technická zpráva	7



1. Údaje o stavbě

1. 1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

„Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky“

b) Místo stavby

Stavba se nachází v různých katastrálních územích stanovených stávající polohou dotčené železniční zastávky.

1. Víchová nad Jizerou:

Místo stavby:	Železniční zastávka Víchová nad Jizerou
Číslo trati dle jízdního řádu:	042
Název trati dle TTP	Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Číslo trati dle TTP	510B
Traťový úsek (TÚ)	1441 Martinice v Krk. - Rokytnice n/Jiz.
Definiční úsek (DÚ)	06 Hrabačov – Poniklá
Kategorie dráhy	regionální dráha
Traťová třída zatížení	A1 (16 t / 5 t)
Počet traťových kolejí	1
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)
Kategorie stanice dle UIC CODE 180:	E
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo stanice dle SR 70:	571802
Správce objektu:	OŘ Hradec Králové, Správa pozemních staveb
Inventurní číslo budovy (IC):	IC5000008517

Katastrální území:	Víchová n. J. [781789] /Horní Sytová [781781]
Parcelní čísla KN:	st. 277/1; st. 277/2; st. 277/3; 2167 / 793/1
Okres:	Semily
Kraj:	Liberecký
Obec:	Víchová nad Jizerou

2. Krásný Les:

Místo stavby:	Železniční zastávka Krásný Les
Číslo trati dle jízdního řádu:	037
Název trati dle TTP	Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Číslo trati dle TTP	547C
Traťový úsek (TÚ)	0971 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem



Definiční úsek (DÚ)	04
Kategorie dráhy	regionální dráha
Traťová třída zatížení	B2 (18 t / 6,4 t)
Počet traťových kolejí	1
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)
Kategorie stanice dle UIC CODE 180:	E
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo stanice dle SR 70:	546325
Správce objektu:	OŘ Hradec Králové, Správa pozemních staveb
Inventurní číslo budovy (IC):	IC5000002770

Katastrální území:	Krásný Les u Frýdlantu [673960]
Parcelní čísla KN:	st. 277, 2483, 2484
Okres:	Liberec
Kraj:	Liberecký
Obec:	Krásný Les

3. Bělá u Staré Paky:

Místo stavby:	Železniční zastávka Bělá u Staré Paky
Číslo trati dle jízdního řádu:	030
Název trati dle TTP	Jaroměř - Liberec
Číslo trati dle TTP	508
Traťový úsek (TÚ)	1051 Stará Paka - Liberec
Definiční úsek (DÚ)	02
Kategorie dráhy	celostátní dráha
Traťová třída zatížení	C3 (20 t / 7,2 t)
Počet traťových kolejí	1
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)
Kategorie stanice dle UIC CODE 180:	E
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo stanice dle SR 70:	566307
Správce objektu:	OŘ Hradec Králové, Správa pozemních staveb
Inventurní číslo budovy (IC):	IC5000002188
Katastrální území:	Bělá u Staré Paky [601608]
Parcelní čísla KN:	st. 170, 101/1, 101/2
Okres:	Semily
Kraj:	Liberecký
Obec:	Bělá

4. Řasnice:

Není předmětem stavby – byla z této stavby vyjmuta z důvodů zpracování v rámci jiné stavby Správy železnic, s.o. (zůstala pouze v názvu této stavby)



c) Předmět dokumentace

Předmět dokumentace: **Změna dokončené stavby**

Stavba: **Trvalá**

Účel užívání stavby: **Železniční infrastruktura**

Způsob provádění: **Dodavatelsky, na základě výběrového řízení stavebníka**

Předmětem stavby je demolice stávajících výpravních budov a jejich zařízení v železničních zastávkách v Bělá u Staré Paky, Krásný Les (u Frýdlantu), Víchová nad Jizerou, které jsou na konci své životnosti, ve špatném technickém stavu a nejsou již nikterak využívány. Před započatím stavby bude provedeno vymístění, přeložení, případně zrušení stávajících inž. sítí dotčených výpravních budov. Jako náhrada za demolici výpravních budov budou v rámci stavby zřízeny nové čekárenské přístřešky pro cestující, stojany na kola a v daném rozsahu provedena rekonstrukce zpevněných ploch. Ve všech dotčených zastávkách bude zřízen nový orientační systém. V zastávkách Bělá u Staré Paky a Víchová nad Jizerou bude v daném rozsahu provedena úprava rozvodů NN, v zastávce Víchová nad Jizerou bude dle požadavku zřízeno nové osvětlení nástupiště.

Poznámka:

Stavební objekty:

SO 104 Bělá u Staré Paky, rozvody nn, přeložka ČEZ

SO 304_Víchová nad Jizerou, rozvody nn, osvětlení, přeložka ČEZ

ve kterých je znázorněno odpojení, případně přeložení stávajícího napájecího vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s., je přiloženo v dokumentaci z důvodů úhrady poplatku ze strany stavebníka. Nová poloha zařízení znázorněna ve výkresových přílohách dotčených SO je předpokládaná orientační, ne však závazná. Povolení umístění zařízení dotčených SO bude provedena ze strany vlastníka infrastruktury – ČEZ Distribuce, a.s., a není tak součástí povolení této stavby.

1. 2. Údaje o stavebníkovi

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupená	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Hlavní inženýr stavby:	Ing. David Veselý e-mail: VeselyDa@spravazeleznic.cz tel: + 420 722 113 362
Správce žel. dopravní infrastruktury:	Správa železnic, státní organizace., Oblastní ředitelství Hradec Králové



1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**
U Elektry 830/2b
198 00 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

b) Hlavní inženýr projektu

Vedoucí projektu: **Jiří Novosad, DiS.**
PROJEKT servis, spol. s r.o.
e-mail: Jiri.Novosad@projekt-servis.cz
tel.: + 420 724 969 041

Zástupce HIP: **Bc. Michal Munzar**
PROJEKT servis, spol. s r.o.
e-mail: michal.munzar@projekt-servis.cz
tel.: + 420 739 507 864

Odpovědný projektant stavby: **Ing. Martin Koudelka**
PROJEKT servis, spol. s r.o.
ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby
e-mail: martin.koudelka@projekt-servis.cz
tel.: + 420 725 059 889

c) Zpracovatelé jednotlivé částí dokumentace

- A. Průvodní zpráva
Ing. Milan Diblík PROJEKT servis, spol. s r.o.
- B. Souhrnná technická zpráva
Ing. Milan Diblík PROJEKT servis, spol. s r.o.
- C. Situační výkresy
Jiří Novosad, DiS. PROJEKT servis, spol. s r.o.
- D. 2. 2. 2. Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
Jiří Novosad, DiS. PROJEKT servis, spol. s r.o.
- D. 2. 2. 4. Orientační systém
Ing. Juraj Lednický PROJEKT servis, spol. s r.o.
- D. 2. 2. 5. Demolice
Jiří Novosad, DiS. PROJEKT servis, spol. s r.o.
- D. 2. 3. 6. Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení
a dálkové ovládání odpojovačů,
Ing. Luis Pinto STOSMOL, s.r.o.
- D. 2. 4. 1. Kácení dřevin
Jiří Novosad, DiS. PROJEKT servis, spol. s r.o.
- G. Náklady stavby a ekonomické hodnocení staveb
Jiří Novosad, DiS. PROJEKT servis, spol. s r.o.



B.8.1 Technická zpráva

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| Ing. Martin Koudelka | PROJEKT servis, spol. s r.o. |
| • <u>H. Dokladová část</u> | |
| Martina Urbanová | PROJEKT servis, spol. s r.o. |
| • <u>I. Geodetická dokumentace</u> | |
| Vojtěch Moravec | PROJEKT servis, spol. s r.o. |



2. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Základní bilance stavby a spotřeby medií a hmot je uvedena v technických zprávách a jejich přílohách příslušných stavebních objektů.

Veškeré materiály potřebné pro stavbu budou dováženy.

Pro dopravu materiálu budou využity technologie s přístupem po silnici nákladními automobily, bude využita stávající silniční síť s přístupem ke stávajícím železničním zastávkám Bělá u Staré Paky, Krásný Les a Víchová nad Jizerou. Hlavní plochy staveniště jsou situovány v okolí stávajících výpravních budov dotčených železničních zastávek, zařízení staveniště je umístěno výhradně na pozemcích Správy železnic, s.o., předpokládaná plocha zařízení staveniště je znázorněna v přílohách viz B.8.2 Zařízení staveniště.

b) odvodnění staveniště,

Zařízení staveniště bude zřizované v úrovni stávajícího terénu dotčených zastávek. Staveniště bude odvodněno pomocí přirozeného vsaku do spodních vrstev terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro dopravu a odvoz materiálu budou využity stávající komunikace v okolí dotčených železničních zastávek.

Před započítáním demolice stávajících výpravních budov je nutné provést vymístění a odpojení stávajících sítí, včetně odpojení, případně přeložení stávajícího napájecího vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s..

Nejedná se o stavbu na elektrifikované trati, realizovaná stavba nevyvolá žádné nároky na zajištění odběru vody ani plynu pro svůj provoz. Dokončená stavba a její provoz nevyžaduje oproti stávajícímu stavu zajištění žádných energií, železniční doprava bude provozována beze změn jako ve stávajícím stavu.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně silniční stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Případné telefonické vyrozumění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Z důvodu demolice stávajících objektů a odpojení těchto objektů od stávajících sítí dojde k částečným zásahům na pozemky cizích subjektů. Podrobný výpis pozemků je součástí I. Geodetické dokumentace resp. I. 2 Majetkoprávní část.

Samotná stavba nebude mít vliv na okolí stavby, zastávky se nacházejí ve volném prostranství.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace – stavba nevyžaduje

Demolice – v rámci stavby je řešena demolice stávajících výpravních budov a jejich zařízení v železničních zastávkách Bělá u Staré Paky, Krásný Les a Víchová nad Jizerou, které jsou na konci své životnosti, ve špatném technickém stavu a nejsou již nikterak využívány. Podrobněji viz. SO 103, 203 a 303 .

Kácení dřevin – není předmětem stavby



Ochrana okolí staveniště – z důvodů zachování drážního provozu na dotčených zastávkách je v rámci příslušných SO uvažováno se zřízením:

- oplocení staveniště
- značení obchozích tras pro chodce
- provizorní přechody a lávky
- zajištění bezpečnosti pro cestující

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Hlavní plochy staveniště jsou situovány v okolí stávajících výpravních budov dotčených železničních zastávek, zařízení staveniště je umístěno výhradně na pozemcích Správy železnic, s.o., předpokládaná poloha zařízení staveniště je znázorněna v přílohách viz B.8.2 Zařízení staveniště.

Bělá u Staré Paky:

Plocha ZS 1:

Staveniště bude umístěno na p.č. 101/1, KÚ Bělá u Staré Paky - Správa železnic, státní organizace, Dílčedná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 – **65 m²**.

Krásný Les:

Plocha ZS 2:

Staveniště bude umístěno na p.č. 2484, KÚ Krásný Les u Frýdlantu - Správa železnic, státní organizace, Dílčedná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 – **75 m²**.

Vichová nad Jizerou:

Plocha ZS 3:

Staveniště bude umístěno na p.č. 277/1, KÚ Vichová nad Jizerou – (Správa železnic, státní organizace, Dílčedná 1003/7, Nové Město, Klimentová Ludmila, č. p. 170, Vichová nad Jizerou 11000 Praha 1) – **37 m²**.

Trvalé zábory pro staveniště nebudou realizovány.

Po dokončení stavby a odvozu veškerého materiálu budou všechny plochy zařízení staveniště řádně uklizeny a uvedeny do původního stavu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Po dobu výstavby budou přístupové cesty k nástupištím řádně označeny a ohraničeny, případné překopy budou ochráněny pomocí provizorních dřevěných lávek.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V rámci stavby budou produkovány odpady související především s demolicí stávajících výpravních budov. Množství odpadů je uvedeno v části B.6. a).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Předpokládané množství vykopané zeminy: **203 m³**

Předpokládané množství zeminy s odvozem na skládku: **203 m³**

Vyzískané zeminy je možné, v případě že odpad nebude kontaminován, použít pro zásyp po demolicích výpravních budov.



j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. v platném znění a v souladu s ním (zejména § 9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem stavby, která bude realizována převážně na pozemcích Správy železnic, s.o., a jenž se svým charakterem nevymykají obvyklým drážním stavbám, nedojde v prostoru stavby ke zhoršení životního prostředí.

Pouze při vlastním provádění zemních prací lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz však již bude bez dalších negativních vlivů.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při zemních pracích, při demontážích a při navážení materiálu pro železniční svršek. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací sníží pod nynější úroveň.

Práce s materiálem obsahující azbest – je nutné dodržet podmínky viz. odstavec B.2.9

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Podrobněji řešeno v části B. – Dokumenty koordinátora BOZP.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem ČD, SŽ, ČSN, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Je třeba dodržovat ustanovení předpisu:

- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění O1 a Z1
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace



Zvláště se pak zdůrazňuje:

- Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy.
- Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj, je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit její bezpečnost.
- Při zemních pracích musí všichni účastníci výstavby dodržovat předpis S. Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání.
- Vjezdy a staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace musí být udržovány v čistotě.
- Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména pak hluk (především v noci), prašnost, vibrace.
- Před zahájením stavebních prací je nutno požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o vytyčení jejich průběhu a toto po dobu stavby udržovat.
- Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců či provozovatelů, v případě nebezpečí zásahu do provozovaných zařízení si pak vyžádat a zabezpečit přítomnost a dohled správců inženýrských sítí přímo na místě.
- Práce prováděné strojnými mechanismy, kolovými, pásovými a železničními jeřáby je nutno konat za dozoru pověřeného oprávněného pracovníka SŽ, s. o. nebo ČD, a. s.
- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.
- Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“.
- Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních pracích na železničním spodku a svršku. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:
 - 1) Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
 - 2) Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.
 - 3) Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

Zejména je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- ČSN 33 0050-603 Mezinárodní elektrotechnický slovník. Kapitola 603: Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy
- ČSN EN 50110-1 ed. 3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky
- Vyhláška 50/78 Sb. v platném znění O odborné způsobilosti v elektrotechnice



- Je nutné dodržet podmínky Správa železnic, s.o. – GR – O30:
 - „Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
 - Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.
 - Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

- „Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, a to rekonstruované zpevněné plochy z betonové dlažby pro přístup k nástupišti. Ostatní navazující prvky nejsou řešeny z důvodů chybějících prvků na stávajících nástupištech, které jsou sypané ze štěrkodrti, případně jsou vybaveny hladkými betonovými panely bez vodících linií a varovných pásů. Rekonstrukce nástupišť není předmětem stavby – zůstávají ve stávajícím stavu.

Zpevněné plochy jsou navrženy jako bezbariérové, Plochy zpevněné betonovou dlažbou jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm. Barva dlažby chodníku -barva přírodní šedá, kromě varovného pásu navrženého v souladu SŽDC Ž8.7 v šířce 0,4 m, který je barevně kontrastní, povrch tvořený výstupky (reliéfní dlažba). Dlažba je ohraničena chodníkovým obrubníkem 80mm. Vodící linie tzn. vyvýšené obrubníky jsou značeny ve výkresových přílohách „Vytýčovací výkres, půdorys“ dotčených stavebních objektu - SO 301, u zastávek Bělá u staré Paky a Vichová nad Jizerou, nejsou vodící linie řešeny. Dlažba pochozí plochy rozměru 200x200 mm, bez sražené hrany kladená na stříh. Dlažba varovného pásu rozměru 100x200mm, bez sražené hrany.

Pro pěší je v místě výstavby a překopů uvažováno se zřízením systémových provizorních lávek, z důvodu zajištění přístupu ke stávajícím nástupišťům železničních zastávek, na kterých bude pod dobu výstavby zachována běžný provoz.



m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Kolejové výluky a uzávěry komunikací – nejsou uvažovány, NAD – není uvažována

Výluky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení :

Stavba v rámci PS 101 řeší vymístění a přepojení stávajících sítí ČDT, CTD a SSZT HK z objektu výpravní budovy Bělá u Staré Paky, do nového venkovního rozvaděče. V rámci tohoto přepojování, je potřeba počítat s výlukou sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, např: zabezpečovací okruhy, rozhlas, nahrávání Redat, traťový telefon, TRS apod. Správci zařízení dodají výpis obsazení kabelů a zhotovitel ve spolupráci s těmito správci projedná výluky na zařízeních. Délka výluk je předpokládána projektovou dokumentací na **1-2x noční výluka** sdělovacího a zabezpečovacího zařízení – stavební práce a připravenost musí z pohledu výluk zohledněny. Přesná délka výluk bude určena zhotovitelem stavby PS 101. Projednání výluk sdělovacího a zabezpečovacího zařízení zajistí zhotovitel stavby – je předmětem PS 101 – (ROV ZZ dojednat min. 60 dní před započítáním prací), včetně zajištění případného dopravního opatření (dopravní značení na přejezdech apod.), při návrhu délky výluk bude zohledněno případné přezkoušení dotčeného zařízení.

Stavba řeší přeložku napájení PZS P3070 (Bělá u Staré Paky), které je řešeno v rámci SO 104. Přeložení kabelizace napájení se předpokládá v časovém intervalu do 4h, kdy po dobu vypnutí napájení PZS bude PZS napájeno ze zálohové baterie příslušného PZS, předpokládaná výdrž baterii PZS je dle projednání se zástupcem SSZT 4h, v případě že práce budou předpokládány na více než 4h je možné po domluvě se zástupci SSZT a SEE napájet přejezd provizorně za pomoci elektrocentrály. Přesný postup a časový sled prací bude určen a projednán se zástupci SEE a SSZT.

V případě nutnosti vypnutí PZS z důvodů přeložky sítí nebo přeložky napájení je nutné po dohodě s příslušným správcem Správy železnic s.o. zavést na dotčených přejezdech dopravní opatření v podobě dopravního značení – dopravní značka P06 „Stůj dej přednost v jízdě“ s doplňkovou informační cedulí „Zabezpečovací zařízení mimo provoz“ a dopravní opatření drážní dopravy v podobě rychlosti 10km/h na přejezdu. Obě dopravní opatření včetně dopravního značení na přejezdu zajistí zhotovitel stavby před jejím započítáním.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

V rámci stavby nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.



o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace:	09_2021 – 12_2021
Předpokládaná doba trvání stavby:	celkem 20 týdnů
Nepřetržitá výluka:	X
Doba silniční uzavírky přejezdů:	X
Předběžný termín výluky v termínu	X

Stavba je rozdělena do 3. etap:

Etapa A:	Zastávka Bělá u Staré Paky
Etapa B:	Zastávka Krásný Les
Etapa C:	Zastávka Vichová nad Jizerou

Předpokládaný sled stavebních prací je patrný (ne však závazný) v příloze B.8.3 Harmonogram prací. Z hlediska časového postupu prací je možné etapy A,B,C provádět společně zároveň i postupně, každou etapu zvlášť.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, práce provádět za odborného dozoru správců.

Stavba bude předána s konečným zápisem z přejímacího řízení včetně potřebných dokladů (TBZ, UTZ, Revize, PZ, Zpráva o posouzení rizik (EU) č.402/2013 atd.) a následně bude požádáno o kolaudační souhlas.

Dopravní opatření v etapě A,B,C:

Kolejové výluky a uzávěry komunikací – nejsou uvažovány, NAD – není uvažována

Výluky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení :

Stavba v rámci PS 101 řeší vymístění a přepojení stávajících sítí ČDT, CTD a SSZT HK z objektu výpravní budovy Bělá u Staré Paky, do nového venkovního rozvaděče. V rámci tohoto přepojování, je potřeba počítat s výlukou sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, např: zabezpečovací okruhy, rozhlas, nahrávání Redat, traťový telefon, TRS apod. Správci zařízení dodají výpis obsazení kabelů a zhotovitel ve spolupráci s těmito správci projedná výluky na zařízeních. Délka výluk je předpokládána projektovou dokumentací na **1-2x noční výluka** sdělovacího a zabezpečovacího zařízení – stavební práce a připravenost musí z pohledu výluk zohledněny. Přesná délka výluk bude určena zhotovitelem stavby PS 101. Projednání výluk sdělovacího a zabezpečovacího zařízení zajistí zhotovitel stavby – je předmětem PS 101 – (ROV ZZ dojednat min. 60 dní před započatím prací), včetně zajištění případného dopravního opatření (dopravní značení na přejezdech apod.), při návrhu délky výluk bude zohledněno případné přezkoušení dotčeného zařízení.

Stavba řeší přeložku napájení PZS P3070 (Bělá u Staré Paky), které je řešeno v rámci SO 104. Přeložení kabelizace napájení se předpokládá v časovém intervalu do 4h, kdy po dobu vypnutí napájení PZS bude PZS napájeno ze zálohové baterie příslušného PZS, předpokládaná výdrž baterii PZS je dle projednání se zástupcem SSZT 4h, v případě že práce budou předpokládány na více než 4h je možné po domluvě se zástupci SSZT a SEE napájet přejezd provizorně za pomoci elektrocentrály. Přesný postup a časový sled prací bude určen a projednán se zástupci SEE a SSZT.



B.8.1 Technická zpráva

V případě nutnosti vypnutí PZS z důvodů přeložky sítí nebo přeložky napájení je nutné po dohodě s příslušným správcem Správy železnic s.o. zavést na dotčených přejezdech dopravní opatření v podobě dopravního značení – dopravní značka P06 „Stůj dej přednost v jízdě“ s doplňkovou informační cedulí „Zabezpečovací zařízení mimo provoz“ a dopravní opatření drážní dopravy v podobě rychlosti 10km/h na přejezdu. Obě dopravní opatření včetně dopravního značení na přejezdu zajistí zhotovitel stavby před jejím započatím.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Kolejové výluky a uzávěry komunikací – nejsou uvažovány, NAD – není uvažována

Výluky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení – viz odstavec m)

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Hlavní plochy staveniště jsou situovány v okolí stávajících výpravních budov dotčených železničních zastávek, zařízení staveniště je umístěno výhradně na pozemcích Správy železnic, s.o., předpokládaná poloha zařízení staveniště je znázorněna v přílohách viz B.8.2 Zařízení staveniště. Podrobněji popsáno viz. kapitola 2 f) této technické zprávy.